

Vernieuwing Bergwijkbrug

Een EFRO-Project



Augustus 2020: werken Bergwijkbrug gaan van start!

Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir heeft eind 2019 de vergunning voor het vernieuwen van de Bergwijkbrug goedgekeurd. De werken kunnen binnenkort eindelijk van start gaan. In deze brochure willen we je informeren over hoe de nieuwe brug eruit zal zien en hoe de werkzaamheden in fasen zullen verlopen. Per fase krijg je uitleg over wat de werken inhouden, de geplande timing en welke hinder we verwachten.

Heraanleg of vernieuwing?

De Bergwijkbrug wordt **veel gebruikt door zowel voetgangers, fietsers als automobilisten**. Daarbij stellen we steeds meer **mobiliteitsproblemen** vast zoals files in de Fraterstraat en de Guldensporenlaan en onveilige fietsoversteken in de omgeving van de brug.

Op de huidige brug is er **te weinig ruimte** voor zowel voetpaden, fietspaden als een rijweg. Fietsers rijden vaak midden op de brug om de fietsoversteekplaats aan de lichten te bereiken. Al jaren is er sprake van een **fietsersbrug** naast de bestaande brug.

De Vlaamse Waterweg NV, beheerder van de Ringvaart en de bruggen, wil op basis van zijn inspectie de brug volledig **vernieuwen**. De brug is meer dan 60 jaar oud en is bovendien te laag om moderne schepen te laten passeren. Ook de plannen van het **Agentschap Wegen en Verkeer** en de **provincie Oost-Vlaanderen** worden meegenomen in het project.

Het totale project van de Bergwijkbrug heeft aandacht voor een **veilige infrastructuur voor alle weggebruikers**.

Wat is EFRO?

Het lokaal bestuur Merelbeke deed mee aan een oproep van het **Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO)** voor fietsersbruggen. We haalden een bedrag van 736 000 euro binnen om het fietsgedeelte van de brug deels te financieren. Voor de fietsinfrastructuur kunnen we ook rekenen op een subsidie van 100% van de provincie Oost-Vlaanderen.





Hoe zal de nieuwe brug eruit zien?

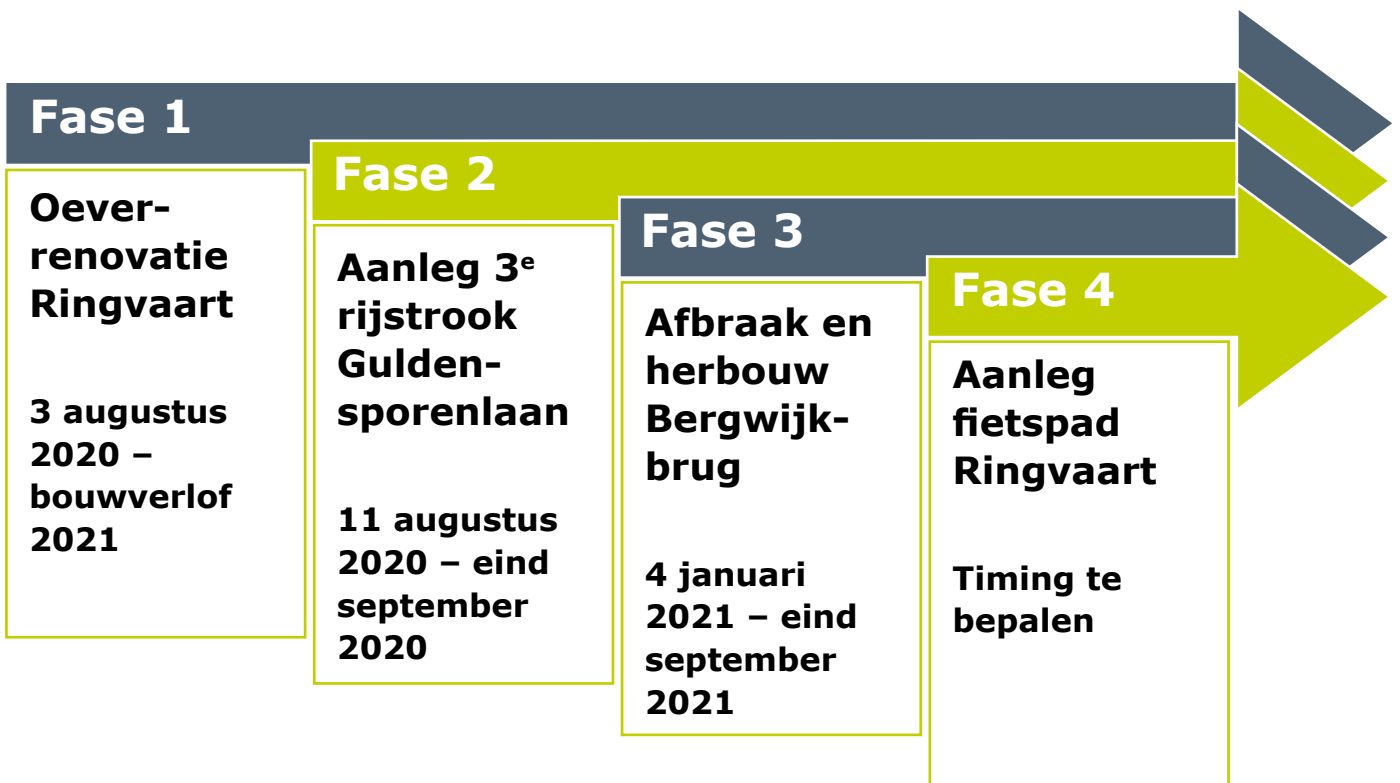
De **nieuwe Bergwijkbrug** telt **drie rijstroken voor gemotoriseerd verkeer**: twee richting Merelbeke-Centrum/op- en afrit R4 en één richting Flora. Fietsers kunnen veilig fietsen op een **vrijliggend dubbelrichtings-fietspad** van 3,5 meter breed. Ook de voetgangers worden niet vergeten en krijgen een **voetpad**.

In de nabije omgeving willen we **verbeteringen aan de infrastructuur** uitvoeren:

- **Fietspad ten noorden van de Bergwijkbrug:** Aan het kruispunt met de Ringvaartstraat loopt het fietspad zowel over als onder de brug door. De onderdoorgang sluit aan op de Koekoeksdreef om zo vlot en veilig van de Ringvaartstraat naar Flora te fietsen. Je kunt hier ook de brug oversteken richting Guldensporenlaan. Alle fietspaden zijn op die manier in beide richtingen toegankelijk.
- **Fietspad ten zuiden van de Bergwijkbrug:** Een fietstunnel onder de Guldensporenlaan was niet mogelijk door de beperkte breedte. We leggen er wel een nieuw dubbelrichtingsfietspad en een veilige fietsoversteek aan. We passen de verkeerslichten aan om conflicten tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietsers en voetgangers zoveel mogelijk te vermijden. Daardoor verbetert de veiligheid voor alle weggebruikers.
- **Aanleg 3^e rijstrook Guldensporenlaan:** Voor een betere doorstroming van het verkeer leggen we een 3^e rijstrook op de Guldensporenlaan aan.
- **Renovatie oevers Ringvaart:** Om scheepvaart ook bij laagwater mogelijk te maken.

Fasering en timing van de werken

GLOBALE PLANNING



De **totale duur van de werken** bedraagt circa **14 maanden**.

De **Bergwijkbrug** zelf zal **9 maanden afgesloten** zijn voor alle verkeer.

DETAILPLANNING

● Fase 1: Renovatie oevers van de Ringvaart Start 3 augustus 2020

Wat?

We starten met de **renovatie van de beide oevers van de Ringvaart** ter hoogte van de Bergwijkbrug vanaf **maandag 3 augustus**. Na de renovatie zullen schippers ook bij laag water veilig op de Ringvaart kunnen varen en worden verzakkingen aan de oevers vermeden. Daarnaast voeren we al voorbereidende werken uit voor de bouw van de nieuwe brug.

Timing?

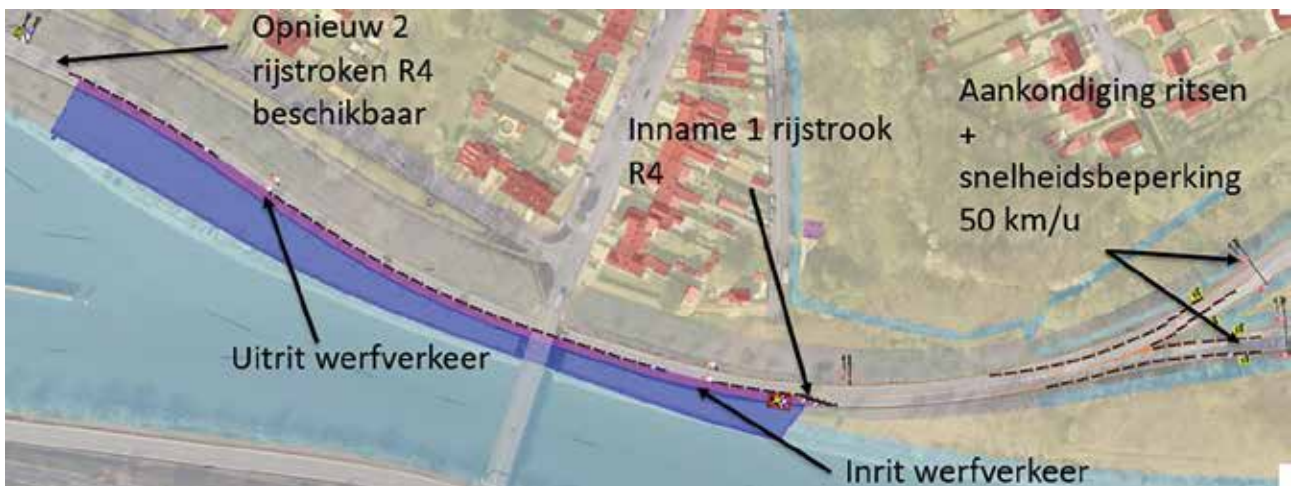
De werken zullen ongeveer **een jaar** duren. Het **einde van de werken** aan de oevers is voorzien tegen **17 juli 2021**.

Hinder?

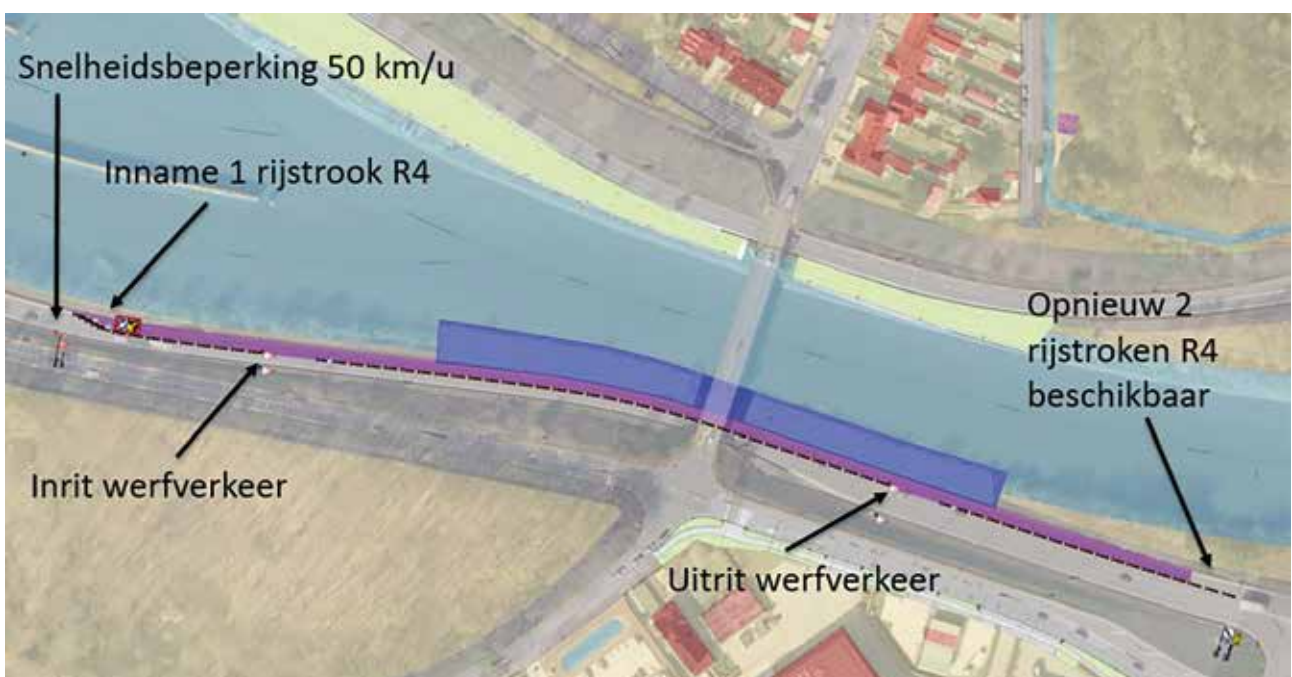
Deze werken hebben **geen impact op het verkeer in de Gulden-sporenlaan of de Bergwijkbrug**.

Ze brengen wel **plaatselijk hinder op de R4 Binnenring en Buitenring met zich mee**, door de inplanting van een werfzone en het werfverkeer. Het verkeer zal ter hoogte van de brug over één rijstrook langs de werfzone moeten rijden.

Vanaf maandag 24 juli 2020 zal het verkeer over één rijstrook moeten rijden op de R4 Binnenring. Vanaf maandag 16 augustus 2020 zal het verkeer hinder ondervinden op de R4 Buitenring.



Werkzone R4 Binnenring 24 juli 2020 – 17 juli 2021



Werkzone R4 Buitenring 16 augustus 2020 – 17 juli 2021

- **Fase 2: Aanleg derde rijstrook in Guldensporenlaan tussen kruispunt op- en afrit R4 en Bergwijkbrug Start 11 augustus 2020**

Wat?

In de volgende fase leggen we een bijkomende rijstrook in de Guldensporenlaan aan, om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Ook het vrijliggende dubbelrichtingsfietspad wordt heraangelegd.

Timing?

De start van deze werken is voorzien op **dinsdag 11 augustus 2020**. Ze nemen ongeveer 6 weken in beslag en zullen normaal gezien klaar zijn tegen de aanvang van het nieuwe academiejaar **op 21 september 2020**.

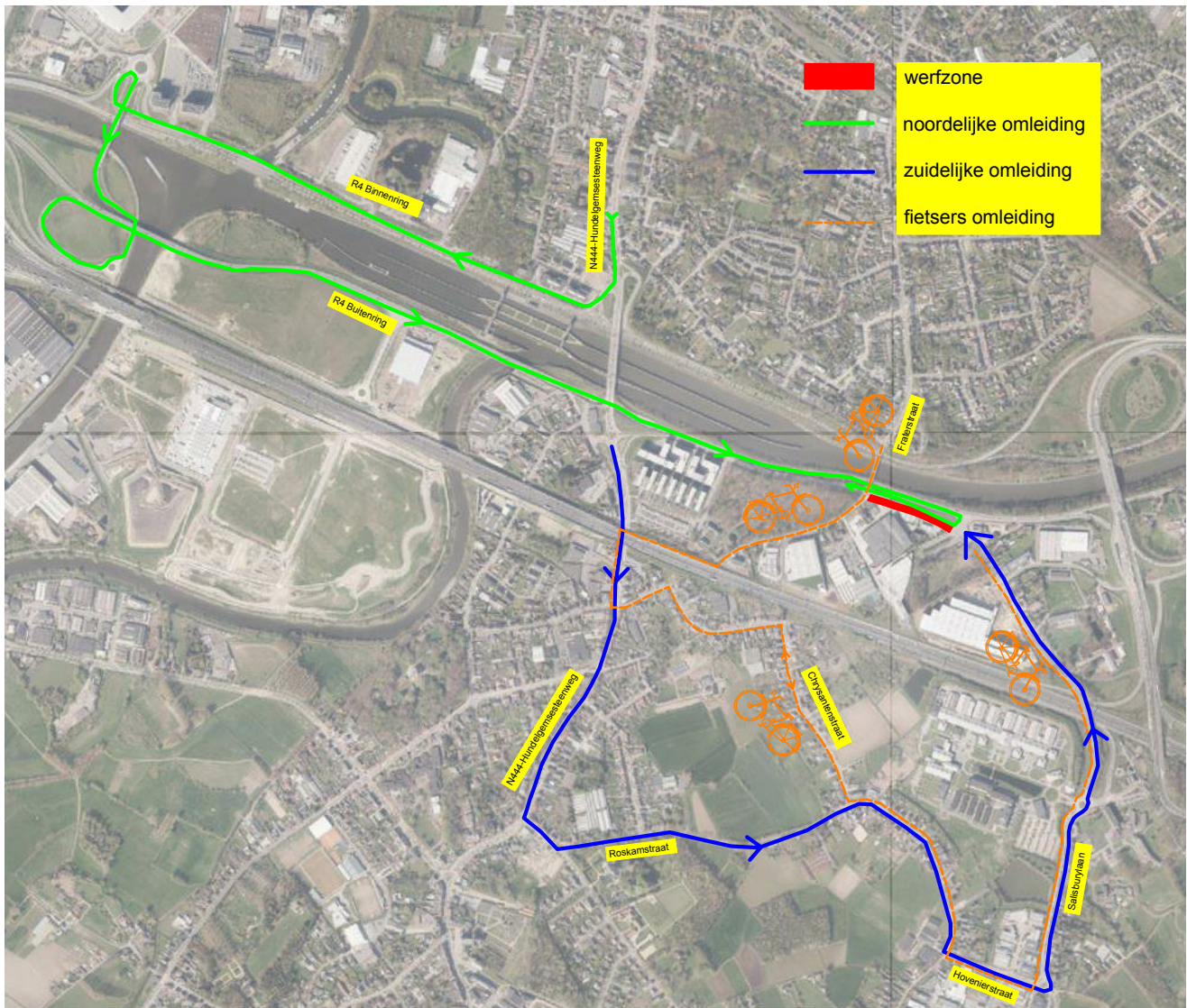
Hinder?

Tijdens deze fase kan alle verkeer in beide richtingen over de Bergwijkbrug rijden. De werken leiden niet tot bijkomende hinder voor het verkeer op de R4. Het **verkeer op de Guldensporenlaan** zal echter wel **grote hinder** ondervinden:

- **Fietsers en voetgangers:** De aannemer kan geen veilige doorgang voor fietsers en voetgangers voorzien. Zij dienen in beide richtingen een omleiding te volgen via het Ketske Bonjour/Hundelgemsesteenweg – Chrysantenstraat – Roskamstraat – Hovenierstraat – Salisburylaan.
- **Openbaar vervoer:** De halte 'Carpoolparking Guldensporenlaan' wordt tijdens deze werken niet bediend door De Lijn. Raadpleeg www.delijn.be voor meer informatie over de omleiding van het openbaar vervoer.
- **Gemotoriseerd verkeer:** Het verkeer vanuit de Heidestraat richting Plataan/Bergwijkbrug blijft mogelijk. Het verkeer richting R4 Heidestraat kan de omleiding volgen:
 - via R4 Binnenring - rotonde Ghelamco en R4 Buitenring
 - via Lembergsesteenweg - Roskamstraat - Hovenierstraat - Salisburylaan
- **De bedrijven en tankstations in de werfzone en de 'kleine' Fraterstraat** blijven **bereikbaar**, met uitzondering van een korte periode tijdens beton- en asfaltwerken ter hoogte van de toegang.



'kleine' Fraterstraat



Omleidingskaartje Werken Bergwijkbrug Fase 2: aanleg 3^e rijstrook Guldensporenlaan

- **Fase 3: Afbraak en bouw nieuwe Bergwijkbrug**
Start 4 januari 2021

Wat?

De komende maanden start de aannemer al met de voorbereidingen van de bouw van de nieuwe brug, net naast de bestaande brug. De afbraak van de bestaande brug start vanaf **maandag 4 januari 2021**.

Timing?

De nieuwe Bergwijkbrug wordt normaal gezien tegen het **einde van september 2021** opengesteld voor alle verkeer, onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden.

Hinder?

Pas vanaf de afbraak van de brug sluiten we de Bergwijkbrug volledig af voor alle verkeer, ook voor fietsers en voetgangers. Het verkeer tussen Flora en Merelbeke-Centrum zal een omleiding moeten volgen.

● Fase 4: Aanleg fietspad Ringvaart Start werken nog te bepalen

Wat?

In samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen worden ook verbeteringswerken uitgevoerd aan de fietspaden zowel ten noorden van de brug (Ringvaartstraat) als ten zuiden van de brug (Guldensporenlaan). Daarmee willen we de fietsveiligheid in de onmiddellijke omgeving van de brug verbeteren.

Timing?

De timing voor de uitvoering van deze werken moet nog bepaald worden.

Hinder?

De detailplanning voor de uitvoering van deze werken is momenteel nog in opmaak. Op dit moment is het nog niet duidelijk of deze werken bijkomende hinder met zich zullen meebrengen voor de Guldensporenlaan, de Ringvaartstraat, de Bergwijkbrug en/of de R4.

Communicatie

De werken aan de Bergwijkbrug brengen de nodige hinder met zich mee. We werken maatregelen uit om de hinder tijdens deze werken zoveel mogelijk te beperken.

We willen je ook zo goed mogelijk op de hoogte houden van de planning en de vooruitgang van de werken.

Door de coronacrisis kan het geplande infomoment voorlopig niet plaatsvinden. Vanaf september geven we je maandelijks een update over de werken aan de Bergwijkbrug in ons **infomagazine** en op onze webpagina **www.merelbeke.be/Bergwijkbrug**. Hou ook onze **sociale media** in de gaten.

Met je vragen over de werken aan de Bergwijkbrug kan je terecht bij de mobiliteitsambtenaren van het lokaal bestuur Merelbeke, dienst Ruimte, op het nummer 09 210 33 11 of via mobiliteit@merelbeke.be.

Colofon

Opmaak en druk: Stevens Print nv — Foto's: Foto Aktief