

**26 JUNI 2018**

---

**Aanwezig**

Luc Van Huffel, Voorzitter gemeenteraad  
Filip Thienpont, Burgemeester  
Tim De Keukelaere, Luc J. Eeckhout, Dirk Poriau, Pascal Rousseaux, Isabella Van De Steene, Bertrand Vrijens, Egbert Lachaert, Schepenen  
Tim Balcaen, André De Ruyck, Hendrik De Vis, Luc S. Eeckhout, Linda Martens, Frank Monsecour, Guido Mortier, Marijke Pruyt, Patricia Sarasin-Dhaene, Isabel Thys, Luc Van De Kerckhove, Rosine Van Gysegem, Stefaan Van Hecke, Monique Loeman, Gemeenteraadsleden  
Sofie Moreels, Gemeentesecretaris wn.

**Verontschuldigd**

Kristof De Puydt, John De Vlaminck, Hilde Goedertier, Evi Maes, Anne Mertens, Véronique Van Damme, Gemeenteraadsleden

**Afwezig**

---

34. Mobiliteit - vaststellen aanvullende permanente politieverordening op het wegverkeer met betrekking tot modaliteiten voor de Fraterstraat tussen de Gontrode Heirweg en Ringvaartstraat

---

DE GEMEENTERAAD,

**Bevoegdheid**

Op basis van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 (en latere wijzigingen), artikel 42 §3, stelt de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Overeenkomstig artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet, gecodificeerd bij Koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij Wet van 26 mei 1989 (en latere wijzigingen) maakt de gemeenteraad de politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Overeenkomstig artikel 5 van het Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, stelt de gemeente de aanvullende reglementen vast op de gemeentewegen die zich op haar grondgebied bevinden.

**Rechtsgrond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en latere wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) betreffende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- Besluit van de Vlaamse Regering van 18 januari 2008 betreffende de aantekeningen in het register voor de bekendmaking van de reglementen en verordeningen van de gemeenteoverheden
- Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (en latere wijzigingen) betreffende minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 1979 betreffende het aanvullend politiereglement voor de Fraterstraat
- Besluit van de gemeenteraad van 25 februari 1997 betreffende het aanvullende politiereglement op het parkeren van voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton
- Besluit van de gemeenteraad van 22 april 2014 betreffende het mobiliteitsplan
- Besluit van de gemeenteraad van 23 juni 2015 betreffende het vaststellen van aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en op het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het afbakenen van de bebouwde kommen – wijzigen beslissing van 25 oktober 2005
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2015 betreffende de algemene politieverordening
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 januari 2016 betreffende de politieverordening voor tijdelijke verkeersmaatregelen met betrekking tot het plaatsen van een asverschuiving ter hoogte van Fraterstraat 31
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 juni 2016 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Fraterstraat ten gevolge van een proefopstelling van een rijbaanversmalling onder de spoorwegbrug – verlengen beslissing van 25 januari 2016
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 februari 2017 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Fraterstraat ten gevolge van een proefopstelling van een rijbaanversmalling onder de spoorwegbrug – verlengen beslissing van 6 juni 2016 (2017/018)
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2017 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Fraterstraat ten gevolge van een proefopstelling van een rijbaanversmalling onder de spoorwegbrug – verlengen beslissing van 6 februari 2017 (2017/078)
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2017 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Fraterstraat ten gevolge van proefopstelling van een rijbaanversmalling onder de spoorwegbrug - wijzigen besluit van 15 mei 2017 (2017/090)
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 oktober 2017 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Fraterstraat ten gevolge van proefopstelling van een rijbaanversmalling onder de spoorwegbrug - verlengen besluit van 19 juni 2017 (2017/176)
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 december 2017 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Fraterstraat ten gevolge van proefopstelling van een rijbaanversmalling onder de spoorwegbrug - verlengen besluit van 30 oktober 2017 (2017/189)
- Besluit van het college van 16 april 2018 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Fraterstraat ten gevolge van proefopstelling van een rijbaanversmalling onder de spoorwegbrug - verlengen besluit van 4 december 2017 (2018/067)

## **Motivering**

Voor maatregelen die voorbijgaande, plotse of gelegenheidstoestanden regelen, wordt geen aanvullend reglement vastgesteld. Deze maatregelen worden genomen door de gemeenteoverheden bij politieverordening op grond van artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet. Deze maatregelen moeten duidelijk in tijd beperkt zijn. Dit kan gaan van een paar uur bij manifestaties tot een paar maanden tijdens werken. Wanneer de toestand van voorbijgaande aard een periodiek of permanent karakter krijgt, moet wel een aanvullende politieverordening worden aangenomen.

De signalisatie bestemd voor het regelen van een periodieke of permanente toestand die een gebod of verbod instelt of opheft, mag slechts aangebracht worden nadat een aanvullende politieverordening werd vastgesteld.

De onderdoorgang van de spoorweg Brussel-Oostende ter hoogte van de Fraterstraat is met 8 meter breedte te smal voor een rijbaan met twee rijrichtingen en een volwaardig tweerichtingsfietspad waarop fietsers elkaar kunnen kruisen. Naar aanleiding van een melding van een verontruste ouder werd er in dit dossier waarvoor reeds jaren een oplossing wordt gezocht een proefopstelling geplaatst. Eerst was de proefopstelling enkel vorm gegeven door middel van voorrangsborden en daarna met een verbreding van het fietspad onder de spoorwegbrug en voorangsregeling door middel van verkeerslichten. Op 29 september 2017 gaf de politie in hun evaluatie aan dat de doorstroming nu vlotter, veiliger en gestructureerder verloopt dan voor de plaatsing van de verkeerslichten en dat de verkeerslichten ook het vlotter op- en afrijden van de supermarkt bevorderen en ook het oversteken voor voetgangers, maar dat er ook aandacht moet worden geschonken aan roodlichtnegatie, mogelijke geluids- en luchthinder door stilstaande wagens en een betere positionering van de bushalte nabij de Vinkenlaan.

Samen met het advies van de lokale politie en opmerkingen van een bewonersbevraging in de omgeving van de proefopstelling werd deze laatste opstelling geëvalueerd in de gemeentelijke begeleidingscommissie van 14 december 2017. Uit die evaluatie is gebleken dat het bredere voetpad en fietspad een sterke verbetering is voor de zwakkere weggebruiker, maar De Lijn geeft aan nog steeds negatief advies te geven omdat de bussen bij het kruisen van een brede tegenligger op het fietspad moeten rijden en nog veel tijd verliezen door de lichtenregeling. Het is desondanks toch wenselijk de proefopstelling te bestendigen met vaste verkeerslichten met een radaroog om de verkeerslichtenregeling af te stemmen op het aanwezige verkeer. Na de plaatsing van de vaste opstelling zal op korte termijn samen met De Lijn worden nagegaan of het wenselijk is om de verkeerslichten meer te laten beïnvloeden door bussen door middel van een bus detectie & identificatiesysteem (BDI). Na de evaluatie in de gemeentelijke begeleidingscommissie zijn er geen verdere opmerkingen meer ontvangen.

Het is bij de bestendiging niet wenselijk om het verbod om sneller dan 30 km/u te rijden mee te bestendigen omdat deze maatregel voornamelijk voorzien was om de bestuurders te laten wennen aan de opstelling. Aan de raad wordt gevraagd de proefopstelling te bestendigen en de nodige signalisatie goed te keuren.

De hierna voorziene maatregelen betreffen maatregelen op een gemeenteweg zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet van 16 mei 2008. De signalisatie zoals weergegeven op het signalisatieplan, in de bijlage bij dit besluit, signaleert de diverse verkeersmaatregelen in de Fraterstraat.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Na beraadslaging,

19 stemmen voor (Luc Van Huffel, Filip Thienpont, Tim De Keukelaere, Luc J. Eeckhout, Dirk Poriau, Pascal Rousseaux, Isabella Van De Steene, Bertrand Vrijens, Tim Balcaen, André De Ruyck, Luc S. Eeckhout, Linda Martens, Frank Monsecour, Marijke Pruyt, Patricia Sarasin-Dhaene, Isabel Thys, Luc Van De Kerckhove, Stefaan Van Hecke, Monique Loeman), 3 onthoudingen (Hendrik De Vis, Guido Mortier, Rosine Van Gysegem)

BESLUIT:

**Artikel 1.**

- §1.** Het besluit van de gemeenteraad van 19 december 1979 betreffende het aanvullend politiereglement voor de Fraterstraat wordt opgeheven.
- §2.** Volgende verkeersmaatregelen worden genomen voor de veiligheid van de weggebruikers in de Fraterstraat tussen de Gontrode Heirweg en Ringvaartstraat:
- 1°. Gevaarsborden A33 waarschuwen ter hoogte van Fraterstraat nrs. 41 en 62 voor de verkeerslichten ter hoogte van Fraterstraat nrs. 31 en 84.
- 2°. Ter hoogte van de onderdoorgang van spoorlijn 50A moeten bestuurders op de rijbaan richting de Gontrode Heirweg voorrang verlenen aan de bestuurders op de rijbaan komende van de Gontrode Heirweg. De voorrangsregeling wordt ter hoogte van Fraterstraat nrs. 31 en 84 geregeld door middel van driekleurige verkeerslichten of door de voorrangsborde B19 en B21 bij een defect aan de verkeerslichten.  
Bestuurders in de Fraterstraat hebben voorrang op de bestuurders komende van het fietspad tussen Fraterstraat nr. 2 en 10 en komende uit de Sint-Jozefstraat, Vinkenlaan, Koningin Elisabethlaan, Tertzweildreef, Bergstraat, Ginstdreef, Dokter Dhaenenslaan, Koningin Fabiolapark, Nachtegaaldreef, Heiwijkstraat, Koekoeksdreef en Ringvaartstraat welke wordt gesignaleerd door de voorrangsborde B15 in de nabijheid van het kruispunt. Ter hoogte van Fraterstraat nr. 10 en in de Sint-Jozefstraat, Koningin Elisabethlaan, Dokter Dhaenenslaan en Koningin Fabiolapark wordt dit ter hoogte van het kruispunt gesignaleerd door het voorrangsbord B1. In de andere straten is dit door middel van een stopbord B5 en onderbord M10 om de aandacht te schenken op de fietsers op het tweerichtingsfietspad. Bij de voorrangsborde B1 vormen witte driehoeken een dwarsstreep. Bij de voorrangsborde B5 vormt een witte streep een stopstreep. Op het kruispunt met de Gontrode Heirweg wordt de voorrangsregeling geregeld door driekleurige verkeerslichten.
- 3°. De versmalde onderdoorgang onder de spoorwegbrug ter hoogte van Fraterstraat nr. 31 moet door de bestuurders op de rijbaan richting de Gontrode Heirweg langs links worden voorbijgereden.
- 4°. Bestuurders van tweewielers moeten verplicht het aanliggend verhoogd fietspad gebruiken tussen Fraterstraat nrs. 2A en 12 en tussen nrs. 1 en 101. Dit wordt gesignaleerd door het gebodsbord D7 ter hoogte van nrs. 2B, 7, 15, 19, 23, 25, 29, overzijde van nr. 84, 43, 47, overzijde nr. 132, 53, 57, 63A, 69, overzijde nr. 180 en 186, 73 en 99A.
- 5°. Aan de zijde van de oneven huisnummers geldt er een permanent stilstand- en parkeerverbod, gesignaleerd door de stilstand - en parkeerverbodsborden E3 met de onderborden Xa, Xb en Xd ter hoogte van Fraterstraat nrs. 1,9,9A,13, overzijde nr. 64, 19,25, 29, overzijde nr.84, 35, 37B, 43, 51, 53, 57, 61, 69, overzijde nr. 168 en 180, 73 en 101.

6°. Aan de zijde van de even huisnummers is het verplicht om te parkeren binnen de afgebakende parkeerzones die worden afgebakend door witte doorlopende strepen als overlangse markering en dwarsmarkering die de denkbeeldige rand van de rijbaan en parkeervakken aanduiden.

7°. Voetgangers die wensen over te steken, moeten in de nabijheid van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van Fraterstraat nrs. 1, 65A, 66, 76, 84, 86B, 99, 112, 114, 132, 142, 168 en 184 gebruik maken van deze oversteekplaats voor voetgangers, afgebakend door witte evenwijdige banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

8°. Ter hoogte van de kruispunten bakenen twee evenwijdige witte strepen het fietspad af dat de zijstraten kruist.

9°. Bestuurders mogen niet over de witte doorlopende streep, als overlangse markering die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt aan de zijde van de oneven huisnummers, rijden.

10°. Ter hoogte van Fraterstraat nr. 4, 101 en het kruispunt met de Ringvaartstraat vormen twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkante blokken de oversteekplaats voor voetgangers en bromfietzers.

**§3.** De bovenvermelde verkeersmaatregelen worden gesignaleerd met de verkeersborden zoals weergegeven op het signalisatieplan, in de bijlage.

**Artikel 2.**

Het college van burgemeester en schepenen en de burgemeester, naargelang de bevoegdheden, worden met de uitvoering van dit besluit belast.

**Artikel 3.**

Deze permanente aanvullende politieverordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Sofie Moreels  
Gemeentesecretaris wn.

Luc Van Huffel  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift,  
Merelbeke, 28 juni 2018,

  
Sofie Moreels  
Gemeentesecretaris wn.



  
Luc Van Huffel  
Voorzitter gemeenteraad

**BIJLAGE**

**Signalisatieplan Fraterstraat tussen de Gontrode  
Heirweg en Ringvaartstraat**



Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

Sofie Moreels  
Gemeentesecretaris wn.

Luc Van Huffel  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift,  
Merelbeke, 28 juni 2018,

Sofie Moreels  
Gemeentesecretaris wn.



Luc Van Huffel  
Voorzitter gemeenteraad