

---

**Mobiliteit - vaststellen tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Dorpsstraat, Rid. A. Stas de Richellelaan, Vrijheidstraat en Gebroeders De Mulderstraat ten gevolge van nutswerken met grote hinder door Tasoz - wijzigen besluit 2021/110 van 26 april 2021(2021/147)**

---

DE BURGEMEESTER,

**Bevoegdheid**

Op basis van de Nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij Koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij Wet van 26 mei 1989 (en latere wijzigingen), artikel 134, kan de burgemeester in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou opleveren aan de inwoners, politieverordeningen maken. Die verordeningen vervallen dadelijk indien zij door de gemeenteraad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

Overeenkomstig artikel 135 §2 kan de burgemeester passende maatregelen nemen voor een veilig en vlot verkeer op openbare wegen.

**Rechtsgrond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en latere wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) betreffende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (en latere wijzigingen) betreffende minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- Besluit van de gemeenteraad van 23 februari 2021 betreffende de algemene politieverordening
- Besluit van college van burgemeester en schepenen van 26 april 2021 betreffende het vaststellen van een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Dorpsstraat, Rid. A. Stas de Richellelaan, Vrijheidstraat en Gebroeders De Mulderstraat ten gevolge van nutswerken met grote hinder door Tasoz (2021/110)

**Motivering**

De firma Tasoz, Dijkstraat 18 te 9160 Lokeren, heeft op 23/03/2021 een aanvraag ingediend voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg met grote hinder ter hoogte van de Dorpsstraat – Rid. A. Stas de Richellelaan (EagleID 1287082).

Het gaat om nutswerken in de periode 03/05/2021-14/05/2021. Het betreft een gemeenteweg.

Op 03/05/2021 bleek dat door omstandigheden (quarantaine van de werfleider) de werken een week later pas van start zouden kunnen gaan. Daarom werd een week verlenging van de werken aangevraagd. De nieuwe einddatum wordt dan 21/05/2021. Daarnaast bleken ook aanpassingen nodig in de circulatie ter hoogte van de tijdelijke schoolstraat om de vlotte doorgang en veiligheid beter te kunnen waarborgen. De voorgestelde aanpassingen zijn het invoeren van eenrichtingsverkeer in enkele straten en het toevoegen van een stilstaan- en parkeerverbod. Deze aanpassingen zouden van start gaan op 06/05/2021 en gelden tot 21/05/2021.

Op basis van de aanvraag en de hoogdringendheid van de werken bleken tijdelijke verkeersmaatregelen nodig voor de veiligheid van de weggebruikers.

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer. Het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen gaat door op 10/05/2021. Omwille van de hoogdringendheid is het wenselijk dat de burgemeester de nodige maatregelen neemt om deze werken op de openbare weg vlot en veilig te laten verlopen.

Het betreft een gemeenteweg.

Op basis van bijgevoegd signalisatieplan en voorgestelde omleiding:

- Heeft de mobiliteitsambtenaar op 04/05/2021 het volgende advies gegeven: Er werd gevraagd aan Fluvius om deze werken uit te stellen tot in de grote vakantie. Dit bleek niet mogelijk te zijn. Daarom werd gevraagd naar voorafgaand overleg tussen aannemer/opdrachtgever en de school zodat deze laatste optimaal hun ouders kunnen informeren over de werken. Fluvius zal dit contact zelf faciliteren en bijkomend toezicht houden op deze werfzone om de hinder tot een minimum te beperken. Daarnaast moeten buurtbewoners op elk moment hun oprit kunnen verlaten.

Na enkele dagen schoolstraat in de Gebroeders De Mulderstraat stellen we vast dat er enkele extra ingrepen nodig zijn om het verkeer **vlotter en veiliger** te laten verlopen.

Daarom zal er **vanaf 06/05/2021 eenrichtingsverkeer** ingevoerd worden in:

- de volledige F. Nève de Mévergniesstraat: enkel verkeer mogelijk vanuit de Rid. A. Stas de Richellelaan richting Gebroeders De Mulderstraat
- de volledige Vrijheidstraat: enkel verkeer mogelijk vanuit de Vredestraat richting Gebroeders De Mulderstraat
- het stuk Gebroeders De Mulderstraat tussen de Vrijheidstraat en de Nieuwstraat: enkel verkeer mogelijk vanaf de Vrijheidstraat richting de Nieuwstraat

Dit eenrichtingsverkeer vullen we **vanaf 06/05/2021** aan met een **stilstaan- en parkeerverbod** langs 1 kant van de straat. In de Vrijheidstraat langs de even huisnummers en de Gebroeders De Mulderstraat enkel ter hoogte van huisnummer 16 en 18.

- Heeft de dienst infrastructuur op 20/04/2021 het volgend advies gegeven: positief advies mits toepassing van volgende strikte voorwaarden:
  - Geen graafwerken in de schoolomgeving in volgende tijdssloten :
    - van 7u45 tot 8u30
    - van 11u30 tot 13u15
    - van 15u30 tot 16u30

- Geen gelijktijdige werken toegelaten aan pare en onpare zijde van een straat
- Steeds minimaal langs 1 kant van de weg een voetpad volledig obstakelvrij beschikbaar
- De O.-L.-V. Visitatieschool in Bottelare werd ook om advies gevraagd over deze werken. Samen werd beslist om de ouders in de vorm van een bewonersbrief te vragen de achteringang te gebruiken. Om het gebruik van de achteringang te faciliteren zal er een schoolstraat ingericht worden in het laatste stukje Gebroeders de Mulderstraat.

De school is ook voorstander om het eenrichtingsverkeer aanvullend nog te voorzien.

BESLUIT:

**Artikel 1.**

Met het oog op het signaleren van werken van de 3<sup>e</sup> categorie en sterke hinder door TasoZ in de Dorpsstraat, Roodbeeldekensstraat, Poelstraat, Rid. A. Stas De Richellelaan, Gebroeders de Mulderstraat en Nieuwstraat worden volgende verkeersmaatregelen genomen:

Werkuren

Geen graafwerken in de schoolomgeving in volgende tijdsslotsen :

- van 7u45 tot 8u30
- van 11u30 tot 13u15
- van 15u30 tot 16u30

Signalisatie op afstand: begin en einde van de werken

Het begin van de werken wordt aangekondigd met een A31. Het einde van de werken wordt aangekondigd met een F47 en de informatie van de verantwoordelijke van de werken. Dit wordt langs beide zijden van de weg gedaan ter hoogte van de werken.

Voetgangers worden in de Rid. A. Stas de Richellelaan gevraagd over te steken ter hoogte van het zebrapad aan de bushalte en eerste het zebrapad aan de school komende van de Hundelgemsesteenweg.

Signalisatie begin en einde van de werfzone

De werfzone wordt langs weerszijden afgeschermd aan de hand van werfhekkens met verlichting. Op de werfhekkens wordt langs de ene kant van de werken een D1C bevestigd en aan de andere kant van de werken een D1d.

Het verkeer wordt verboden de werf te betreden aan de hand van het bord C3 met onderbord "uitgezonderd bewoners en fietsers"

Zijdelingse signalisatie werfzone

De werfzone wordt van het ander verkeer afgeschermd door werfbakens of kegels.

Er zijn geen gelijktijdige werken toegelaten aan pare en onpare zijde van een straat. **Er moet steeds minimaal langs 1 kant**

**van de weg een voetpad volledig obstakelvrij beschikbaar zijn.**

Wanneer de ligging van het werk de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen **niet noodzaakt om de berm, het trottoir of het fietspad te verlaten** : voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten over een gang beschikken van ten minste 1,00 m breed.

Wanneer de ligging van het werk de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen **noodzaakt om het trottoir of fietspad te verlaten, zonder op de rijbaan te komen** wordt langsheen het werk wordt een gang aangebracht van :

- ten minste 1,50 m wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er moet gebruik van maken;
- ten minste 2 m wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken. Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1 m.

Indien de inplanting van het werk de voetgangers, de fietsers of bestuurders van tweewielige bromfietsen **noodzaakt om het trottoir of het fietspad te verlaten en de rijbaan te volgen**, wordt een gang aangebracht langsheen het volledige werk. Hierbij worden ze zowel van de werf als van de andere weggebruikers gescheiden met werfbakens. Deze gang is:

- ten minste 1,50 m wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er moet gebruik van maken;
- ten minste 2 m wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken. Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1 m.

#### Vorrangsregeling

Het doorgaand verkeer kan de werken kruisen aan de hand van een voorrangsregeling waarbij het kruisend verkeer met de werken aan de rechterkant (komende van de Poelstraat) voorrang moet geven aan het verkeer dat de werken kruist waarbij de werken aan de linkerkant liggen (komende van Hundelgemsesteenweg). Dit wordt aangegeven aan de hand van de borden B19 en B21.

#### Parkeerverboden

De locatie van de werken kan parkeervrij gemaakt worden door 48u op voorhand een stilstand- en parkeerverbod te plaatsen ter hoogte van de werken. Hiervoor wordt het bord E3 met onderbord gebruikt.

#### Extra signalisatie

Er wordt door de gemeente Merelbeke een schoolstraat voorzien aan de achteringang van de school. De schoolstraat in de Gebroeders de Mulderstraat (huisnummers 2-7-20-24) wordt gesignaleerd aan de hand van een nadar met daarop een C3 met onderbord "uitgezonderd fietsers en bewoners" en een bord "schoolstraat".

Er wordt **vanaf 06/05/2021 eenrichtingsverkeer** ingevoerd aan de hand van C1 en F19 in elke onderstaande straat bij begin en einde van het stuk enkelrichting en aanvullend een c31b in de F. Nève de Mévergniesstraat:

- de volledige F. Nève de Mévergniesstraat: enkel verkeer mogelijk vanuit de Rid. A. Stas de Richellelaan richting Gebroeders De Mulderstraat
- de volledige Vrijheidstraat: enkel verkeer mogelijk vanuit de Vredestraat richting Gebroeders De Mulderstraat
- het stuk Gebroeders De Mulderstraat tussen de Vrijheidstraat en de Nieuwstraat: enkel verkeer mogelijk vanaf de Vrijheidstraat richting de Nieuwstraat

Dit eenrichtingsverkeer vullen we aan met een **stilstaan- en parkeerverbod vanaf 06/05/2021** in de Vrijheidstraat langs de even huisnummers en de Gebroeders De Mulderstraat enkel ter hoogte van huisnummer 16 en 18 aan de hand van een E3 verkeersbord met onderbord GXa en GXb.

Er worden werfbakens met verlichting erop geplaatst op het kruispunt Vrijheidstraat x Gebroeders De Mulderstraat om aan te geven waar er wettelijk gezien niet geparkeerd mag worden.

#### Omleiding

Er wordt voor de Dorpsstraat een omleiding voor wagens voorzien via de Poelstraat.

## **Artikel 2.**

Algemene voorwaarden:

1° De buurtbewoners moeten 72u op voorhand door de aanvrager op de hoogte gebracht worden. Een kopie van de bewonersbrief moet bezorgd worden aan [mobiliteit@merelbeke.be](mailto:mobiliteit@merelbeke.be)

2° De aanvrager plaatst en verwijdert de signalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage en conform de vigerende wetgeving.

3° De uitvoerder dient dit besluit bij zich te hebben tijdens de inname van het openbaar domein en dient dit op verzoek te kunnen tonen.

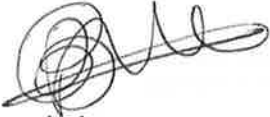
4° Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht.

5° Bestaande verkeersborden die de nieuw ingevoerde tijdelijke verkeersmaatregel zouden tegenspreken dienen gedurende de werken degelijk (geen kleefband) te worden afgedekt en na beëindiging ervan terug ontbloomt.

**Artikel 3.**

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer heeft  
uitwerking van 04/05/2021 tot en met 21/05/2021.

In opdracht



Bénédicte Buylen  
Algemeen directeur

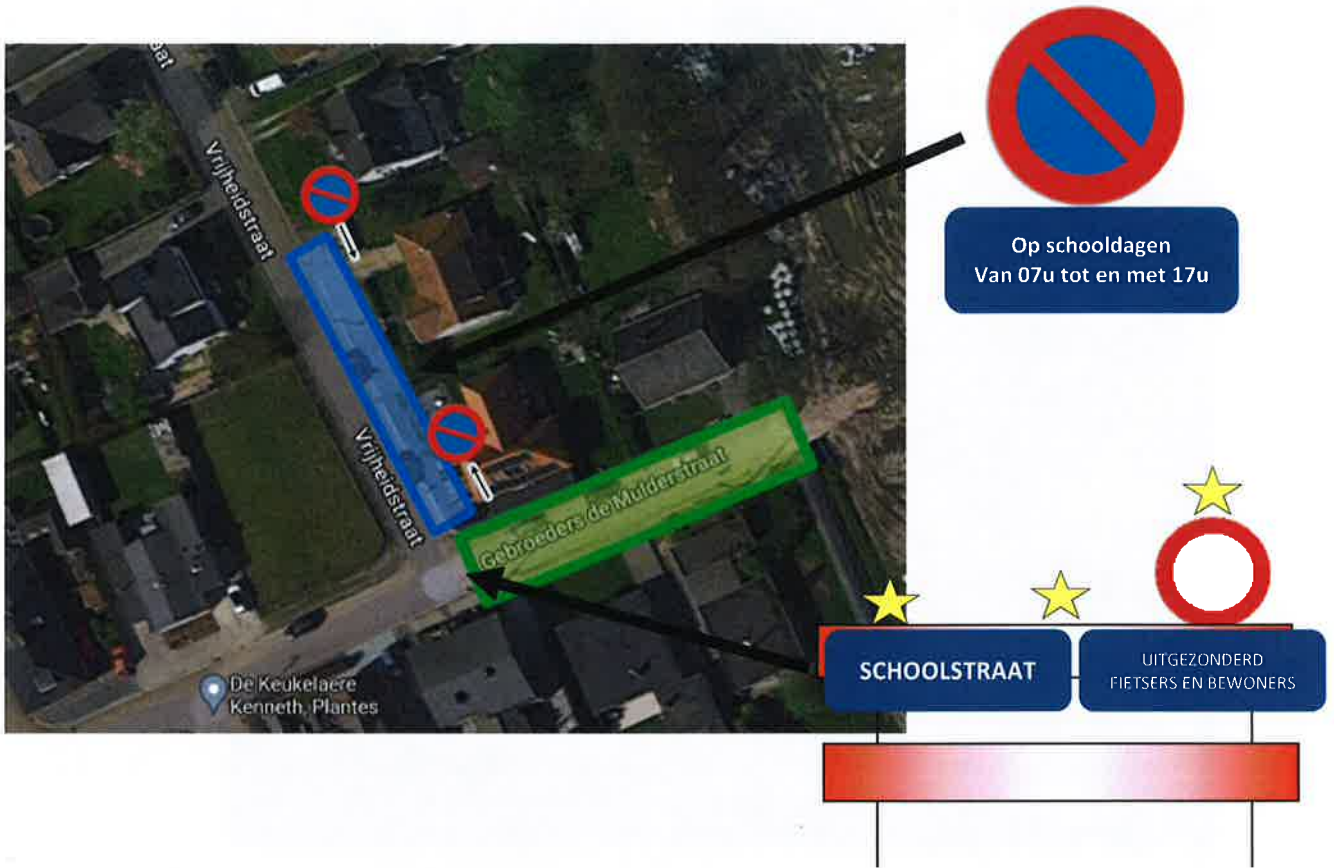


Filip Thienpont  
Burgemeester

**BIJLAGE 1.1**

TPV Dorpsstraat – Rid. A. Stas de Richellelaan  
04/05/2021-21/05/2021.(2021/110)

Schoolstraat Gebroeders de Mulderstraat (signalisatie door de gemeente Merelbeke) +  
eenrichtingsverkeer en stilstaan- en parkeerverbod



**BIJLAGE 1.2**

TPV Dorpsstraat – Rid. A. Stas de Richellelaan  
04/05/2021-21/05/2021 (2021/110)

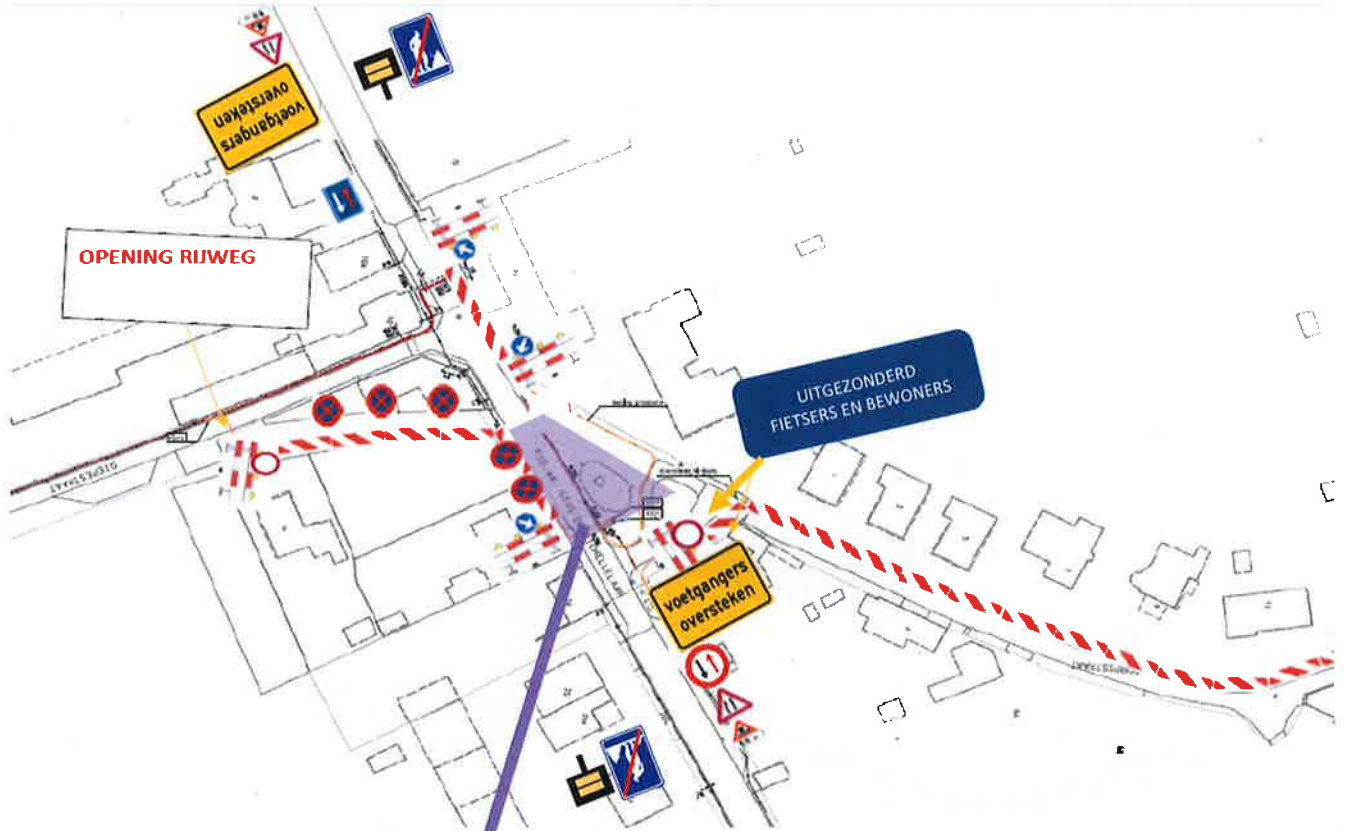




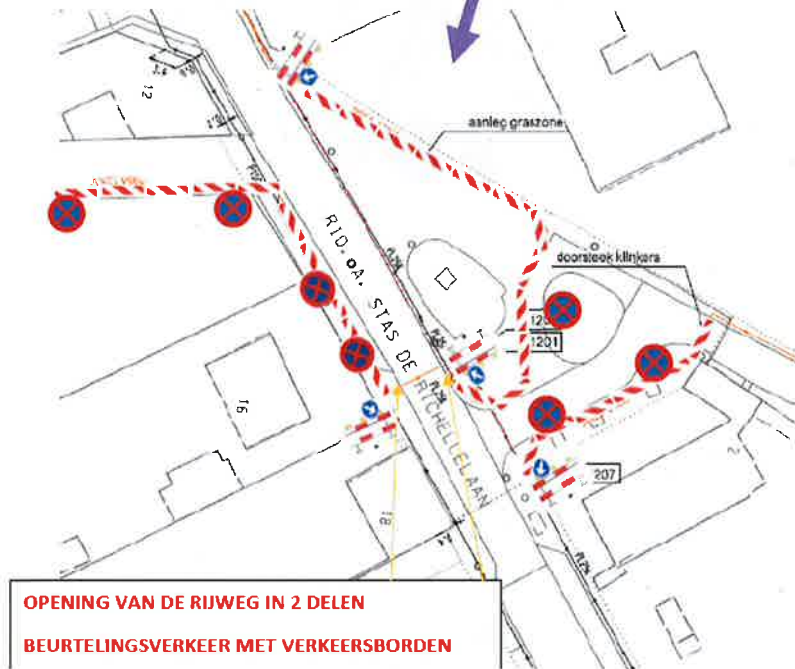
# BIJLAGE 1.3

TPV Dorpsstraat – Rid. A. Stas de Richellelaan  
04/05/2021-21/05/2021 (2021/110)

Signalisatieplan nutswerken thv. kruispunt Dorpsstraat en Rid. A. Stas de Richellelaan



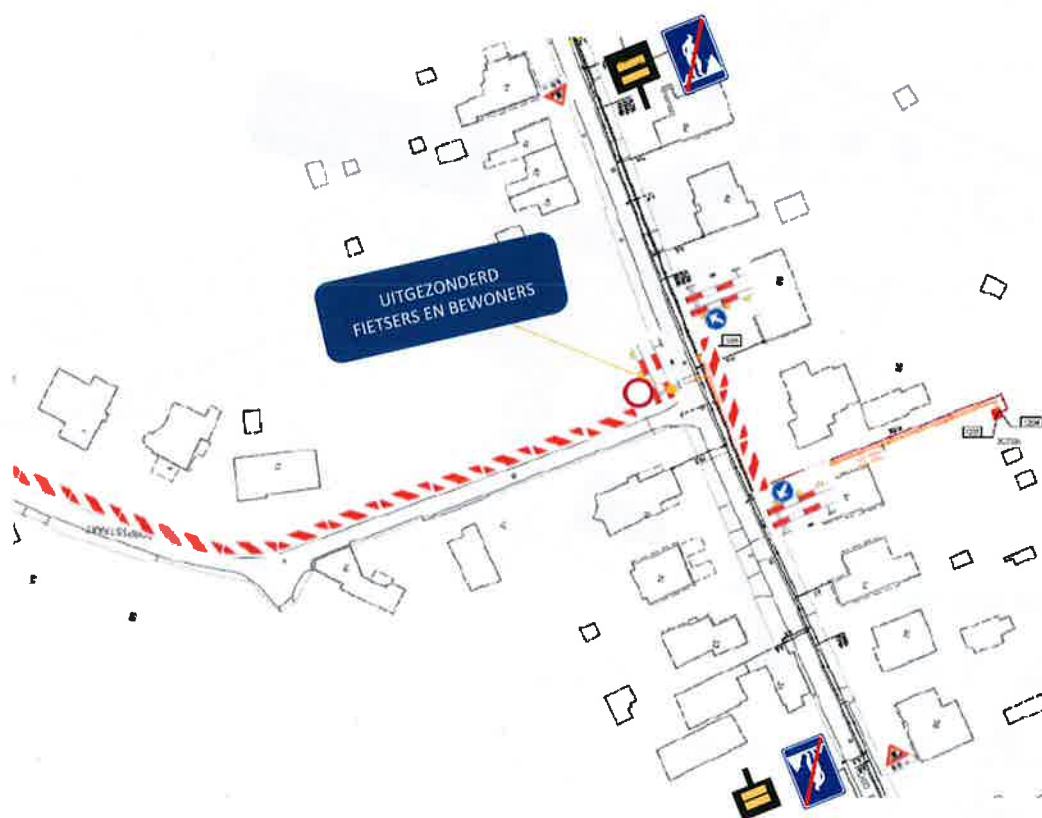
Detail zone kiss and ride



## BIJLAGE 1.4

TPV Dorpsstraat – Rid. A. Stas de Richellelaan  
04/05/2021-21/05/2021 (2021/110)

Signalisatieplan nutswerken thv. kruispunt Dorpsstraat en Roodbeeldekenstraat



Omleidingsplan



In opdracht

Bénédicte Buylen  
Algemeen directeur



Filip Thienpont  
Burgemeester

