

22 MEI 2018

Aanwezig

Luc Van Huffel, Voorzitter gemeenteraad
Filip Thienpont, Burgemeester
Tim De Keukelaere, Luc J. Eeckhout, Dirk Poriau, Pascal Rousseaux, Isabella Van De Steene, Bertrand Vrijens, Egbert Lachaert, Schepenen
Tim Balcaen, André De Ruyck, Hendrik De Vis, John De Vlaminck, Luc S. Eeckhout, Hilde Goedertier, Evi Maes, Linda Martens, Frank Monsecour, Guido Mortier, Marijke Pruyt, Patricia Sarasin-Dhaene, Isabel Thys, Luc Van De Kerckhove, Rosine Van Gysegem, Stefaan Van Hecke, Monique Loeman, Gemeenteraadsleden
Sofie Moreels, Gemeentesecretaris wn.

Verontschuldigd

Kristof De Puydt, Anne Mertens, Véronique Van Damme, Gemeenteraadsleden

Afwezig

25. Mobiliteit - vaststellen aanvullende permanente politieverordening op het wegverkeer met betrekking tot modaliteiten voor voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

DE GEMEENTERAAD,

Bevoegdheid

Op basis van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 (en latere wijzigingen), artikel 42 §3, stelt de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Overeenkomstig artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet, gecodificeerd bij Koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij Wet van 26 mei 1989 (en latere wijzigingen) maakt de gemeenteraad de politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Overeenkomstig artikel 5 van het Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, stelt de gemeente de aanvullende reglementen vast op de gemeentewegen die zich op haar grondgebied bevinden.

Rechtsgrond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en latere wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) betreffende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 18 januari 2008 betreffende de aantekeningen in het register voor de bekendmaking van de reglementen en verordeningen van de gemeenteoverheden
- Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (en latere wijzigingen) betreffende minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Besluit van de gemeenteraad van 25 februari 2014 betreffende de aanvullende politieverordening op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot modaliteiten voor Kerkplein en omgeving – wijzigen beslissing van 25 september 2012
- Besluit van de gemeenteraad van 22 april 2014 betreffende het mobiliteitsplan
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2015 betreffende de algemene politieverordening
- Besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2017 betreffende het vaststellen van het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of plaatsen daarmee gelijkgesteld
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 november 2017 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer op het Floraplein en in de Sportstraat ten gevolge van een proefopstelling voor voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (2017/185)

Motivering

Voor maatregelen die voorbijgaande, plotse of gelegenheidstoestanden regelen, wordt geen aanvullend reglement vastgesteld. Deze maatregelen worden genomen door de gemeenteoverheden bij politieverordening op grond van artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet. Deze maatregelen moeten duidelijk in tijd beperkt zijn. Dit kan gaan van een paar uur bij manifestaties tot een paar maanden tijdens werken. Wanneer de toestand van voorbijgaande aard een periodiek of permanent karakter krijgt, moet wel een aanvullende politieverordening worden aangenomen.

De signalisatie bestemd voor het regelen van een periodieke of permanente toestand die een gebod of verbod instelt of opheft, mag slechts aangebracht worden nadat een aanvullende politieverordening werd vastgesteld.

Het gemeentebestuur van Merelbeke heeft begin december 2017 samen met Eandis twee oplaadpalen op het openbaar domein geplaatst ter hoogte van Floraplein nr. 24 en Sportstraat nr. 1. Ook in de ondergrondse parkeergarage onder het Driekoningenplein bevindt er zich een publiek toegankelijk oplaadpunt op parkeerplaatsen nrs. 2 en 3 rechts bij het binnenrijden. Het is wenselijk dat er twee parkeerplaatsen nabij deze oplaadpunten worden voorbehouden voor het parkeren van elektrische voertuigen met de verkeersborden E9a met een onderbord met het symbool van een oplaadkabel en daarin het symbool van een personenwagen. Bij de voorbehouden parkeerplaatsen in de ondergrondse parkeergarage onder het Driekoningenplein moet er ook nog een onderbord 'betalend' worden bijgeplaatst zodoende dat het gebruik van deze plaatsen wordt gelimiteerd in tijd. De parkeervakken hebben naast de verplichte witte strepen best ook een groene boord aan de binnenzijde van het parkeervak en pictogram van een oplaadkabel op de ondergrond om deze voorbehouden parkeerplaatsen te accentueren. Er is in de periode van de plaatsing van de proefopstelling door de mobiliteitsambtenaar door observaties nagegaan of er negatieve effecten waren op het aantal beschikbare parkeerplaatsen of misbruik van de parkeerplaatsen en deze werden niet geobserveerd. Daarom is het wenselijk de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te bestendigen.

Het betreft gemeentewegen en openbare domeinen daarmee gelijkgesteld.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Na beraadslaging,

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1.

Volgende verkeersmaatregelen worden genomen van de weggebruikers ter hoogte van Floraplein nr. 24, Sportstraat nr. 1 en op de parkeerplaatsen nrs. 2 en 3 rechts bij het binnenrijden van de ondergronds parking onder het Driekoningenplein:

1°. Op bovenvermelde locaties zijn er telkens twee voorbehouden parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen die worden afgeboord door doorlopende witte strepen.

2°. Ter hoogte van Floraplein nr. 24 en Sportstraat nr. 1 worden de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen gesignaleerd door een verkeersbord E9a met een onderbord met het symbool van een oplaadkabel en daarin het symbool van een personenwagen.

3°. Op parkeerplaatsen nrs. 2 en 3 rechts bij het binnenrijden van de ondergrondse parking onder het Driekoningenplein worden de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen gesignaleerd door middel van een verkeersbord E9a met een onderbord met het symbool van een oplaadkabel en daarin het symbool van een personenwagen en een bijkomend onderbord met 'betalend' op.

4°. Deze wettelijke noodzakelijke maatregelen worden aangevuld met een groene boord aan de binnenzijde van het parkeervak en een pictogram van een oplaadkabel op de ondergrond.

Artikel 2.

Het college van burgemeester en schepenen en de burgemeester, naargelang de bevoegdheden, worden met de uitvoering van dit besluit belast.

Artikel 3.

Deze aanvullende permanente politieverordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

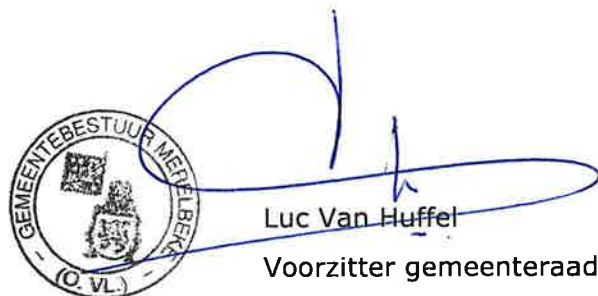
Namens de gemeenteraad,

Sofie Moreels
Gemeentesecretaris wn.

Luc Van Huffel
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift,
Merelbeke, 23 mei 2018,


Sofie Moreels
Gemeentesecretaris wn.


Luc Van Huffel
Voorzitter gemeenteraad

