

26 FEBRUARI 2019

Aanwezig

Bertrand Vrijens, Voorzitter gemeenteraad
Filip Thienpont, Burgemeester
Egbert Lachaert, Pascal Rousseaux, Tim De Keukelaere, Isabella Van De Steene, Luc Van Huffel, Daisy Poriau, Schepenen
Gerda De Backer, Roger De Moor, André De Ruyck, Hendrik De Vis, John De Vlaminck, Veerle Duportail, Luc J. Eeckhout, Linda Martens, An-Sofie Mestdagh, Frank Monsecour, Guido Mortier, Marijke Pruyt, Luc Van De Kerckhove, Caroline Van Geyt, Rosine Van Gysegem, Stefaan Van Hecke, David Verhaeghe, Pieter Verstraete, Sara Waeytens, Gemeenteraadsleden
Marleen Volckaert, Algemeen directeur wn.

Verontschuldigd**Afwezig**

Kristof De Bel, Algemeen directeur wn.

30. Mobiliteit - vaststellen aanvullende permanente politieverordening op het wegverkeer met betrekking tot verdrijvingsvlakken nabij de oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van Hundelgemsesteenweg nrs. 5, 57, 316/316B, 101A-101C en 182

DE GEMEENTERAAD,

Bevoegdheid

Op basis van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §1 en §2, beschikt de gemeenteraad, onder voorbehoud van de toepassing van andere wettelijke of decretale bepalingen, over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de aangelegenheden van gemeentelijk belang, bepaalt de gemeenteraad het beleid van de gemeente en kan daartoe algemene regels vaststellen.

Overeenkomstig artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet, gecodificeerd bij Koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij Wet van 26 mei 1989 (en latere wijzigingen) maakt de gemeenteraad de politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Overeenkomstig artikel 5 van het Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, stelt de gemeente de aanvullende reglementen vast op de gemeentewegen die zich op haar grondgebied bevinden.

Rechtsgrond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en latere wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) betreffende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2018 betreffende de bekendmaking en raadpleegbaarheid van besluiten en stukken van het lokaal bestuur, betreffende

de wijze waarop de reglementen en verordeningen van het lokaal bestuur worden bijgehouden in het register

- Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (en latere wijzigingen) betreffende minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Besluit van de gemeenteraad van 25 februari 1997 betreffende het aanvullende politiereglement op het parkeren van voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton
- Besluit van de gemeenteraad van 11 februari 2003 betreffende het aanvullend politiereglement voor de Hundelgemsesteenweg
- Besluit van de gemeenteraad van 23 juni 2015 betreffende het vaststellen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en op het gebruik van de openbare weg met betrekking tot het afbakenen van de bebouwde kommen – wijzigen beslissing van 25 oktober 2005
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2015 betreffende de algemene politieverordening
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 april 2017 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer op de Hundelgemsesteenweg tussen de Florastraat en Ringvaartstraat ten gevolge van een proefopstelling van verdrijfvlakken in de parkeerstrook ter hoogte van het zebrapad (2017/066)
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 januari 2018 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer op de Hundelgemsesteenweg tussen de Florastraat en Ringvaartstraat ten gevolge van een proefopstelling van verdrijfvlakken in de parkeerstrook ter hoogte van het zebrapad – verlengen besluit van 24 april 2017 (2018/015)
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 januari 2019 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer op de Hundelgemsesteenweg tussen de Florastraat en Ringvaartstraat ten gevolge van een proefopstelling van verdrijfvlakken in de parkeerstrook ter hoogte van het zebrapad – verlengen besluit van 22 januari 2018 (2019/013)

Motivering

Voor maatregelen die voorbijgaande, plotse of gelegenheidstoestanden regelen, wordt geen aanvullende politieverordening vastgesteld. Deze maatregelen worden genomen door de gemeenteoverheden bij politieverordening op grond van artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet. Deze maatregelen moeten duidelijk in tijd beperkt zijn. Dit kan gaan van een paar uur bij manifestaties tot een paar maanden tijdens werken. Wanneer de toestand van voorbijgaande aard een periodiek of permanent karakter krijgt moet wel een aanvullend reglement worden aangenomen.

De signalisatie bestemd voor het regelen van een periodieke of permanente toestand die een gebod of verbod instelt of opheft, mag slechts aangebracht worden nadat een aanvullende politieverordening werd vastgesteld.

De lokale politie Rhode en Schelde maakte in het verleden een administratief verslag op betreffende de vastgestelde problemen bij het parkeren nabij oversteekplaatsen voor voetgangers op de Hundelgemsesteenweg tussen de Florastraat en Ringvaartstraat. Daarbij werd er voorgesteld bijkomende maatregelen te nemen om het zicht van en op de overstekende voetganger of het aankomend autoverkeer te verbeteren. Een verdrijfvlak in de parkeerstrook vijf meter voor de oversteekplaats verbetert het zicht op

1°. Ter hoogte van Lembergsesteenweg nrs. 20, 46 en de overzijde van Lembergsesteenweg nrs. 6 en 48 zijn er rijbaanversmallingen en ter hoogte van Roskamstraat nr. 1 en Lembergsesteenweg nrs. 22 tot en met 26 zijn er middeneilanden om de snelheid van het verkeer op de rijbaan te verminderen.

2°. Het gevaarsbord A1 en onderbord type G1a indien noodzakelijk waarschuwen ter hoogte van Lembergsesteenweg nrs. 58, 120, 136 en de overzijde van Lembergsesteenweg nrs 12 en 27 voor de gevaarlijke bocht die met een gevoelige snelheidsvermindering moet worden genomen. Gevaarsborden A7 en onderborden type G1a indien noodzakelijk waarschuwen ter hoogte van Lembergsesteenweg nrs. 44, 67 en de overzijde van Lembergsesteenweg nrs. 12 en 27 voor de rijbaanversmallingen.

3°. De weggebruikers uit de zijstraten moeten voorrang verlenen aan de weggebruikers op de Lembergsesteenweg. Bestuurders uit de Roskamstraat moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders op de Lembergsesteenweg welke wordt gesignaleerd door het voorrangsbord B5. De bestuurders uit de andere zijstraten moeten zo nodig stoppen en voorrang verlenen, welke wordt gesignaleerd door het voorrangsbord B1 in de zijstraten nabij het kruispunt. Ter hoogte van de rotonde met Lamstraat, Salisburylaan en Burgemeester Maenhautstraat moeten de weggebruikers uit de Lembergsesteenweg zo nodig stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders op de rotonde welke nabij de rotonde wordt gesignaleerd door het voorrangsbord B1. Overstekende (brom)fietzers ter hoogte van de Roskamstraat en Mijleekstraat op de oversteekplaats voor fietsers en bromfietsen moeten zonodig stoppen en voorrang verlenen aan de dwarsende weggebruikers van de Lembergsesteenweg welke ook wordt gesignaleerd met het voorrangsbord B1. Op de Lembergsesteenweg wordt dit gesignaleerd met de voorrangsborden B15 nabij het kruispunt volgens de plaatsgesteldheid. De voorrangsregeling wordt geduid door voorrangsborden B19 ter hoogte van Lembergsesteenweg nrs. 20 en 59 en overzijde Lembergsesteenweg nr. 6 en voorrangsborden B21 ter hoogte van Lembergsesteenweg nrs. 6 en 44 en de overzijde van Lembergsesteenweg nrs. 20.

4°. Aan de overzijde van Lembergsesteenweg nr. 6 geldt er een afslagverbod naar rechts richting de Roskamstraat voor bestuurders van voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton behalve plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid met het verbodsbord C31b en onderborden GVIIa en GIV. Ter hoogte van Lembergsesteenweg nr. 2, 22, 35, 44 en overzijde Lembergsesteenweg nrs. 10, 27 en 60 geldt er een verbod om vanaf het verkeersbord tot en met het volgend kruispunt een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Dit wordt gesignaleerd met het verbodsbord C35.

5°. Gebodsborden D1 op de wegversmallingen en middeneilanden duiden aan welke zijde deze voorbij moeten worden gereden. Het gebodsbord D5 duidt aan de bestuurders richting de rotonde met de Lamstraat, Salisburylaan en Burgemeester Maenhautstraat het verplichte rondgaand verkeer in tegenwijzerzin. Gebodsborden D9a duiden tussen Lembergsesteenweg nr. 162 en de rotonde,

tussen de Ambachtsweg en Lembergsesteenweg nr. 155 en tussen Lembergsesteenweg nrs. 109 en 167 het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A. Gebodsborden D10 duiden aan de zijde van de even huisnummers na elke kruispunt het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers aan, behalve waar dit is aangeduid met de gebodsborden D9a.

6°. De bestuurders die wensen te parkeren tussen Lembergsesteenweg nrs. 71 en 107 in de parkeervakken, gevormd door witte strepen, moeten dit op de verharde berm doen zoals gesignaleerd door de parkeerborden E9e met onderborden GIIVa 'Max 7,5t' en Xa, Xb en Xd.

7°. Ter hoogte van Lembergsesteenweg nr. 155 wordt het doodlopend karakter van de openbare weg gesignaleerd door het aanwijzingsbord F45. Ter hoogte van Roskamstraat nr. 1, Lembergsesteenweg nr. 6 en de Mijleekstraat worden de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen geaccentueerd.

8°. Tussen Lembergsesteenweg nrs. 153 en 157 zorgen de bebakeningsborden type V voor een accentuering van de scherpe bocht.

9°. Een doorlopende witte streep verdeelt de rijbaan in rijstroken ter hoogte van de voorrangsborden B5 alsook tussen Lembergsesteenweg nrs. 195 en 197, 149 en 163 behalve ter hoogte van de opritten of zijstraten waar ze worden uitgevoerd als witte onderbroken strepen. Witte onderbroken strepen verdelen de rijbaan in rijstroken tussen Lembergsesteenweg en 75 en 103. Witte strepen vormen overlangse markeringen van een fietspad ter hoogte van de kruisingen van het fietspad met de zijstraten. Een witte doorlopende streep bij stopborden duidt de plaats aan waar er moet worden gestopt en voorrang worden verleend en een dwarsstreep gevormd door witte omgekeerde driehoeken bij de voorrangsborden B1 duidt de plaats aan waar er zo nodig moet worden gestopt en voorrang worden verleend. Witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van Lembergsesteenweg nrs. 6, 20, 42, 146 en 195 bakenen de oversteekplaatsen voor voetgangers af. Evenwijdige strepen gevormd door witte blokken bakenen de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen af ter hoogte van Roskamstraat nr. 1 en Lembergsesteenweg nr. 6 en de Mijleekstraat. Schuine witte strepen en doorlopende witte strepen ter hoogte van de wegversmallingen, middeneilanden en de voorsorteerstrook ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat vormen een verdrijfvlak.

Artikel 3.

Het college van burgemeester en schepenen en de burgemeester, naargelang de bevoegdheden, worden met de uitvoering van dit besluit belast.

de overstekende voetganger en op het aankomend verkeer sterk. Zoals ook aangeduid op de markeringsplannen in bijlage wordt dit ter hoogte van Hundelgemsesteenweg 101A-101C wegens de flauwe bocht best vanaf vijftien meter voor de oversteekplaats aangebracht.

Na het aanbrengen van de markeringen werden er geen klachten ontvangen en is de zichtbaarheid op deze plaatsen verhoogd. Deze proefopstelling krijgt dus een positieve evaluatie en aan de raad wordt gevraagd om de aanvullende permanente politieverordening voor deze verkeersmaatregel vast te stellen.

Het betreft een gemeenteweg.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Na beraadslaging,

met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1. De aanvullende permanente politieverordening op het wegverkeer met betrekking tot verdrijvingsvlakken nabij de oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van Hundelgemsesteenweg nrs. 5, 57, 316/316B, 101A-101C en 182 wordt als volgt vastgesteld:

1°. Schuine witte strepen vormen over een afstand van 5,00 meter een verdrijfvlak ter hoogte van Hundelgemsesteenweg nrs. 5, 57, 316/316B en 182 en ter hoogte van Hundelgemsesteenweg nrs. 101A-101C over een lengte van 15,00 meter.

Artikel 2. Het college van burgemeester en schepenen en de burgemeester, naargelang de bevoegdheden, worden met de uitvoering van dit besluit belast.

Artikel 3. Deze permanente aanvullende politieverordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Marleen Volckaert
Waarnemend algemeen directeur

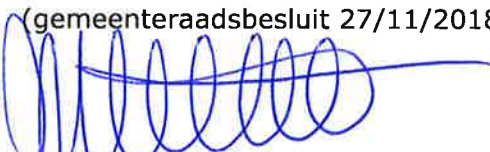
Bertrand Vrijens
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift,
Merelbeke, 27 februari 2019,

In opdracht

Voor de waarnemend algemeen directeur, Kristof De Bel, afwezig,

(gemeenteraadsbesluit 27/11/2018)



Marleen Volckaert

Waarnemend algemeen directeur

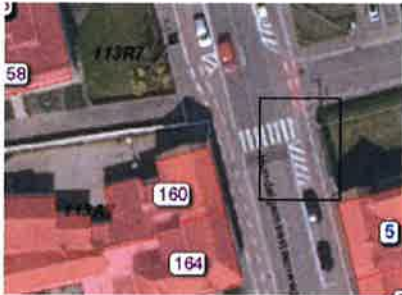


Bertrand Vrijens
Voorzitter gemeenteraad

BIJLAGE

Marekeringsplannen aanvullende permanente politieverordening op het wegverkeer met betrekking tot verdrijvingsvlakken nabij de oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van Hundelgemsesteenweg nrs. 5, 57, 316/316B, 101A-101C en 182

Hundelgemsesteenweg 5-1engte: arcering 5,00 m



Hundelgemsesteenweg 57-1engte: arcering tot aan boomspiegel



Hundelgemsesteenweg 101A/101C-1engte: arcering 15,00 m



Hundelgemsesteenweg 182-1engte: arcering tot aan oort



Hundelgemsesteenweg 316/316B-1engte: arcering 5,00 m



Namens de gemeenteraad,

Marleen Volckaert

Waarnemend algemeen directeur

Bertrand Vrijens

Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift,
Merelbeke, 28 februari 2019,

In opdracht

Voor de waarnemend algemeen directeur, Kristof De Bel, afwezig,
(gemeenteraadsbesluit 27/11/2018)

Marleen Volckaert

Waarnemend algemeen directeur

Bertrand Vrijens

Voorzitter gemeenteraad

