

28 januari 2020

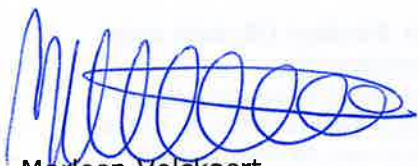
Merelbeke, vrijdag 24 januari 2020

Geachte gemeenteraadsleden,

We hebben de eer u hierbij de aanvullende agendapunten toe te sturen voor de vergadering van de gemeenteraad van **28 januari 2020** om 19u30 in de raadzaal van het gemeentehuis van Merelbeke, Hundelgemsesteenweg 353, 9820 Merelbeke.

In opdracht

Voor de waarnemend algemeen directeur, Kristof De Bel, afwezig,
(gemeenteraadsbesluit 26/03/2019)



Marleen Volckaert

Waarnemend algemeen directeur



Bertrand Vrijens

Voorzitter gemeenteraad

AANVULLENDE AGENDA

Openbare vergadering

AP 1. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Hendrik De Vis (N-VA) over het stopzetten van de ophaling van kerstbomen

Het plaatsen van een kerstboom is sinds mensenheugenis een jaarlijks volksritueel. Iedereen van ons kent de betoverende feeëriek uitstraling en warme beleving van de kerstboom in de huiskamer. En ja, na de kerstperiode werd de kerstboom op de stoep geplaatst en opgehaald door de gemeentelijke dienst afvalbeheer. Dit was een prima georganiseerde, en door de bevolking sterk gewaardeerde, gemeentelijke dienstverlening. Maar, dit jaar werden vele families verrast door de abrupte stopzetting van de gekende gemeentelijke ophaling van kerstbomen.

- Waarom werd deze dienstverlening plots stopgezet?
- Wat was het resultaat van de inzameling door IVM?
- Is de opgelegde individuele verplaatsing met de auto naar het IVM ophaalpunt of naar het recyclagepark niet beter te vermijden?

AP 2. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Hendrik De Vis (N-VA) over de nieuwe proefopstelling in de Motsenstraat en de afschaffing van het tijdelijk eenrichtingsverkeer in de Wafelstraat

In een bewonersbrief werd ik op de hoogte gebracht van de resultaten van een enquête omtrent het tijdelijk éénrichtingsverkeer in de Wafelstraat dat nu niet meer wordt weerhouden en de aanvullende maatregel om vanaf 13 januari de Motsenstraat niet meer in te rijden vanuit de Hundelgemsesteenweg. Daarbij vernam ik dat binnen de zes maanden een evaluatie zou gebeuren en een onderzoek naar de bijkomende meldingen of problemen rond mobiliteit die via de enquête werden overgemaakt. Het nattevingerwerk in deze casus leidt tot wispelturigheid (cfr. tijdelijke opstelling in de Wafelstraat) en steunt op een ad hoc-hypothese (cfr. verwachting van sluipverkeer in de Motsenstraat). De terechte bekommernis van de inwoners omtrent de 'verkeersleefbaarheid' van hun straat wordt het best beantwoord met een 'duurzame en globale kijk' op de mobiliteit. Een kokervisie leidt tot privatisering van de straat en verlegt of verschuift het probleem, maar duwt de oplossing weg en creëert nieuwe knelpunten. Het gemeentelijk mobiliteitsplan en de omschreven actiepunten geven nochtans handgrepen die ook van toepassing zijn voor deze wijk. Daarbij zorgt een actieve betrokkenheid van de gemeentelijke begeleidingscommissie voor een globale gemeentelijke reikwijdte.

- Vraagt de ontwikkeling van het Sportpark Molenkouter geen opmaak van een mobiliteitsstudie voor de gehele wijk? (cfr. Wafelstraat, Poelstraat, Motsenstraat en de trage wegen in het gebied)?
- Moet in deze mobiliteitsstudie ook niet de ontwikkeling van de nieuwe Zorgcampus OCMW betrokken worden? (cfr. problematiek Poelstraat)
- Stapt men definitief af van de voorziene ontwikkeling van een Park&Ride parking van 279 parkeerplaatsen? (cfr. RUP Molenkouter)
- Wanneer wordt een studie aangevat voor de verdeelweg? (cfr. advies Regionale mobiliteitscommissie februari 2014)
- Is het college van burgemeester en schepenen akkoord om de gemeentelijke begeleidingscommissie als actieve denktank te betrekken?

AP 3. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Gerda De Backer (Groen over verhoging huisvuiltoelage voor personen met incontinentie

Personen met incontinentieproblemen die een attest van de dokter kunnen voorleggen hebben recht op een gemeentelijke huisvuiltoelage. Deze toelage bedraagt tot nu toe 80 euro. Kan deze premie, evenredig met de verhoging van de prijs van de restafvalzak, verhoogd worden om de afvalkost voor deze doelgroep realistisch te houden?

Incontinentiemateriaal kan in onze gemeente nog niet anders verwerkt worden dan in de restafvalzak.

- Is de gemeente van plan deze huisvuiltoelage voor deze doelgroep te verhogen?
- Kan de gemeente de bevolking, via het infomagazine, informeren dat die premie bestaat en er meteen een aanvraagformulier aan toevoegen om de doelgroep tegemoet te komen?

AP 4. Schriftelijk voorstel van gemeenteraadslid Marijke Pruyt (Groen) voor screening en aanpak bushaltes op Merelbeeks grondgebied

Er zijn tal van bushaltes die niet voorzien zijn van een bushokje of een overdekte beschutting. Andere haltes beschikken over een beschutting, maar het dak is onvoldoende breed om er beschutting te vinden tegen weer en wind. Laatstleden stonden tal van mensen, ook mensen met een kinderwagen, anderen in een rolstoel, in volle regen te wachten. Bijvoorbeeld: aan de bushalte Koestraat en Van Goethemstraat richting Merelbeke zonder beschutting en; aan het bushokje Peter Benoitlaan en Koestraat richting Gent stonden ze onder een beschutting die veel te smal is om "onder dak" te staan.

- Groen vraagt het gemeentebestuur om de bushaltes te screenen op haar grondgebied.
- Om op te lijsten welke bushaltes geen bushokje hebben en of er een mogelijkheid er is om er een te plaatsen.
- Om op te lijsten welke bushaltes beschikken over een beschutting die niet voldoet om kinderwagens of personen met een handicap beschutting te bieden. Meteen kunnen jullie nagaan of er een oplossing kan zijn. Groen vraagt dit te doen waar mogelijk zodat mensen "onder dak" staan, ook mensen met een rolstoel en kinderwagen.

- Met deze lijst in handen kan er dan beleidsmatig bekeken worden waar het gemeentebestuur in verschillende fasen werk kan van maken.
- Groen rekent op het gemeentebestuur om hier met een zekere snelheid werk van te maken.

AP 5. Schriftelijk voorstel van gemeenteraadslid Veerle Duportail (Groen) voor de inrichting van een avontuurlijke speelplek in combinatie met een lokaal buurtparkje

Nu de ruimte naast Chiro Klimop vrijkomt in de St-Annastraat, stelt Groen Merelbeke voor om daar een gecombineerde speelzone en buurtpark van te maken waar de jeugd kan ravotten en waar de buurtbewoners elkaar kunnen ontmoeten.

- In actieve samenspraak met de jeugdbewegingen en met de buurtbewoners wordt een nieuwe invulling gegeven aan de half beboste tuin naast het OC Bottelare in de St-Annastraat.
- De historische linde en St-Annakapel bieden een kader als rust- en ontmoetingsplek, een invulling die combineerbaar is met een avontuurlijke en groene speelplek voor de jeugdbewegingen die aanpalend hun lokalen hebben.
- De plaats wordt ontwikkeld en verbonden met de nieuwe inbreiding aan de overkant op de oude site Rouan.

AP 6. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Veerle Duportail (Groen) over verkeersongevallen

Begin december werd bekend gemaakt dat het aantal zwarte punten in Vlaanderen is gestegen van 212 naar 314. De forse stijging heeft te maken met het feit dat sinds dit jaar ongevallen waarbij voetgangers, fietsers of bromfietzers betrokken waren zwaarder doorwegen (elk ongeval wordt nog eens vermenigvuldigd met het cijfer 1.7). Voor gemeente Merelbeke zijn er twee zwarte punten die niet nieuw zijn in de lijst, maar reeds jaren op de lijst staan. Het betreft: Kruispunt Sallemeulekouter x Hundelgemsesteenweg met een score van 16,7 en; Kruispunt Guldensporenlaan x Heidestraat x R4 met een score van 22,7.

- Wat is de stand van zaken met betrekking tot beide gevaarlijke punten versus een verkeersveiliger weginrichting/ kruispuntinrichting?
- Waarom werd er tot heden geen quick win uitgevoerd ter verbetering van de oversteekbaarheid van in het bijzonder de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de Sallemeulekouter?
- Wat is de visie/ aanpak van het bestuur om het aantal zware ongevallen en ongevallen met dodelijke afloop op haar gemeente- en gewestwegen in het algemeen te vermijden?

