

GEMEENTELIJKE ADVIESRAAD VOOR MILIEU EN NATUUR

Betreft: Nota naar een duurzaam parkeerbeleid en kwalitatief straatbeeld

De Adviesraad voor Milieu en Natuur nam kennis van de nota en kwam tot volgende bedenkingen en adviezen:

1. In de 'Nota naar een duurzaam parkeerbeleid en kwalitatief straatbeeld' is het creëren van een autoluw centrum met groter centrumgevoel een belangrijke richtlijn.

Vooraf minder autoverkeer zal hiertoe bijdragen.

2. Maatregelen om het centrum verkeersluw te maken en voorrang te geven aan de zwakke weggebruiker zijn ook in het klimaatactieplan opgenomen. Het klimaatactieplan heeft bovendien als doelstelling een reductie van 50% CO₂ door minder kilometers door lichte voertuigen.

Deze doelstellingen eisen een gedurfde aanpak.

Enkel technologische oplossingen en sensibilisering zullen niet volstaan.

Hoe gaat het gemeentebestuur het centrum verkeersluw maken?

De milieuraad adviseert het gemeentebestuur

- Aanleg van echte fietspaden ipv fietssuggestiestroken
- Gescheiden auto- en fietsverkeer
- Eenrichtingsverkeer tussen de rotonde en de Molenhoek met aan weerszijden van de weg een fietspad
- Aanleg van een fietsstraat tussen de rotonde en de Molenhoek waarbij de fietser voorrang heeft
- Een duidelijk visuele shared space door een ander wegdek

Trager en minder verkeer zullen eerder een positief effect hebben op handelszaken en nieuwe horeca aantrekken.

Goedgekeurd door de milieuraad met 7 stemmen voor, 2 tegen en 2 onthoudingen



Jan Smis

Voorzitter

GEMEENTE MERELBEKE	
INGEKOMEN	
00.950	06.02.2017
313	DOSSIER

