

24 januari 2017

Merelbeke, vrijdag 20 januari 2017

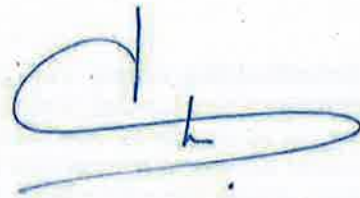
Geachte gemeenteraadsleden,

We hebben de eer u hierbij de aanvullende agendapunten toe te sturen voor de vergadering van de gemeenteraad van **24 januari 2017 om 19:30 uur** in de raadzaal van het gemeentehuis van Merelbeke, Hundelgemsesteenweg 353, 9820 Merelbeke.

In opdracht,



Sofie Moreels
Gemeentesecretaris wn.



Luc Van Huffel
Voorzitter gemeenteraad

AANVULLENDE AGENDA

Openbare vergadering

AP 1. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Guido Mortier (N-VA) over stand van zaken aanslagen en inningen gemeentebelasting op de leegstand van gebouwen en woningen

Sedert 2010 bestaat er in de gemeente Merelbeke een gemeentebelasting op de leegstand van gebouwen en woningen. Van zodra gebouwen en woningen minstens 12 opeenvolgende maanden opgenomen zijn in het gemeentelijk leegstandsregister of er een belasting verschuldigd van 1.500,00 euro/jaar voor een leegstaand gebouw, 1.500,00 euro/jaar voor een leegstaande eengezinswoning, 150,00 euro/jaar voor een kamer en 750,00 euro/jaar voor een andere woning. Vanaf het derde opeenvolgende aanslagjaar wordt voormelde belasting verdubbeld.

- Hoeveel leegstaande panden werden er op het gemeentelijk leegstandsregister opgenomen in 2015 en 2016?

- Hoeveel aanslagen in de gemeentebelasting op de leegstand van gebouwen en woningen werden er ingekohierd in 2015 en 2016?
- Welk bedrag werd er uit hoofde van de gemeentebelasting op de leegstand van gebouwen en woningen effectief ingevorderd in 2015 en 2016?

AP 2. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Marijke Pruyt (Groen) over stand van zaken ontwikkeling site Tramstelplaats

Ooit verscheen in de zondagskrant verscheen een opmerkelijke advertentie.

"Tramstelplaats' in Merelbeke is een kleinschalige realisatie op een kwalitatieve ligging, centraal in Merelbeke. Een betaalbare toplocatie voor meerwaardezoekers en vlugge beslissers. Start verkoop: vanaf 15/02. Info: 09 227 0101." In mei stelden wij hierover een aantal vragen. Ondertussen zijn we meer acht maanden verder en de site blijft onderkomen en onder druk.

- Graag hadden we geweten of er parallel aan de privéverkaveling op de Lembergsesteenweg (tot aan de tramstelplaats) er voor de site tramstelplaats en directe omgeving een voorontwerp vanuit de gemeente is?
- We vroegen in mei 2016 of de gronden en gebouwen op deze site in handen van de gemeente zijn en dit was zo. Wat is de visie van de gemeente voor het ontwikkelen van deze site-Welke ideeën leven er zowel voor de site als voor het gebouw? Welke piste wil men inhoudelijk en vormelijk bewandelen?
- In welk orgaan wordt dit besproken? Wie is daarbij aanwezig en wanneer komen die samen of wanneer zijn ze samen geweest?
- Met de TSP site namen jullie deel aan een wedstrijd van de Vlaamse bouwmeester. Met welk voorstel namen jullie deel aan de wedstrijd? Werd het voorstel weerhouden/niet weerhouden – indien niet, op basis van welke argumentatie?
- Welke pogingen onderneemt de gemeente om de TSP zelf te beschermen én/of te laten beschermen?

AP 3. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Isabel Thys (Groen) over fietspad kruispunt Van Laetestraat - Heidestraat

Op het einde van de Van Laetestraat – de laatste meters – is er een fietspad. Dit fietspad maakt een bocht naar rechts in de Heidestraat en eindigt dan abrupt. Fietsers krijgen dan geen enkele aanwijzing waar ze verder moeten rijden. Verder op de rijbaan is geen veilige optie want daar begint de voorsorteerstrook richting snelwegen en Guldensporenlaan. Oversteken zou de boodschap moeten zijn want aan de overkant van de straat ligt een vrijliggend fietspad. Maar de fietsoversteekplaats ontbreekt.

- Hoe lang is de gemeente al op de hoogte van deze onveilige situatie?
- Werden al stappen ondernomen om deze situatie veiliger te maken voor fietsers?
- Kan hieraan op korte termijn iets gedaan worden?

AP 4. Schriftelijke vraag van gemeenteraadslid Isabel Thys (Groen) over Velo-boxx

We moeten en gaan onze CO2-uitstoot drastisch terugdringen. We willen tegen 2030 50% minder voertuigkilometers met lichte voertuigen. En dus gaan we fietsen promoten, fietsinfrastructuur verbeteren, schoolverkeer met de fiets stimuleren, ... Overdekte fietsenstallingen – openbaar en privé – zijn ook absoluut een meerwaarde. Een relatief nieuw fenomeen is de velo-boxx. Meer info over een velo-boxx: <http://www.velo-boxx.be/page/welkom>. De velo-boxx is een oplossing om je fiets(en) op een comfortabele en veilige manier op te bergen.

- Is de velo-boxx welkom in Merelbeke?
- Hoe gaat de gemeente om met het gunnen van deze velo-boxx?
- Waar kan deze wel of niet?